

IN DIFESA

# Elettronica porta la geopolitica digitale a Roma

di **STEFANO PIOPPI**

■ Intelligenza artificiale, robot e droni. La trasformazione digitale sta cambiando il nostro modo di vivere, di fare business e di intendere lo «spazio», anche quello delle relazioni internazionali. Per capire a cosa stiamo andando incontro, dopo il successo dello scorso anno, torna al Foro italico di Roma l'evento firmato Elettronica e Ambrosetti. Il gruppo specializzato in cyber intelligence, guidato da Enzo Benigni, e il think tank milanese mettono oggi in scena «Geopolitica del digitale», simposio dedicato all'omonima disciplina che vuole accendere i riflettori su opportunità e rischi delle nuove tecnologie. A tal proposito, verrà presentato un apposito position paper, con un focus particolare sul settore dell'aerospazio, difesa e sicurezza, volano di crescita per il Paese.

Interverranno anche i ministri per la Pubblica amministrazione, **Giulia Bongiorno**, e della Difesa, **Elisabetta Trenta**, insieme a esperti di robotica e innovazione, ma anche di etica e diritto. Ci saranno, tra gli altri, **Roberto Viola** (Commissione europea), **Maria Chiara Carrozza** (Sant'Anna) e **Giorgio Metta** (Istituto italiano di tecnologia) e il presidente della Repubblica d'Armenia, **Armen Sarkissian**. Non mancherà la partecipazione straordinaria di **Sophia**, il robot androide sviluppato da **Hanson Robotics**. Interagirà con un intervistatore d'eccezione: **Neri Marcorè**.

Sempre in tema innovazione (anche se in un comparto molto distante) ci sono i risul-

tati di Enav. Ricavi a 675,6 milioni di euro, utile netto a +10,2% e aumento del traffico aereo del 9,2% in termini di unità di servizio. Sono alcuni numeri dei primi nove mesi dell'anno della società nazionale di assistenza al volo, fresca di avvicendamento alla presidenza tra il dimissionario **Roberto Scaramella** e **Nicola Malone**, già membro del cda. «Rimaniamo focalizzati sugli obiettivi del piano industriale: garantire un servizio di alta qualità per sicurezza e puntualità attraverso una Società sempre più efficiente, orientata al futuro e pronta a cogliere le opportunità di un mercato in forte e rapida evoluzione quale è il trasporto aereo», ha spiegato l'ad **Roberta Neri**. E infatti, rispetto allo stesso periodo del 2017, è aumentato il traffico di rotta, sia nazionale (+2,7) sia internazionale (+7,4%), nonché il sorvolo, attestatosi a +15,1%. Nonostante la crescita dei flussi da gestire, i dati sulla performance operativa restano positivi, con un ritardo medio per volo assistito che è inferiore del 50% rispetto al target di 0,11 minuti. Su tutto questo ha influito anche l'approccio innovativo all'assistenza al volo di Enav, a partire dal Free route, che consente a tutti i velivoli sopra i 9.000 metri di attraversare i cieli nazionali con un percorso diretto. Ne consegue un evidente risparmio di carburante, con riduzione di costi ed emissioni. Per rendere l'idea in nove mesi sono stati immessi nell'ambiente ben 90 milioni di chilogrammi in meno di anidride carbonica.

[redazioneairpress@gmail.com](mailto:redazioneairpress@gmail.com)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

