

AIRPRESS

## Alitalia e Avio Spazio al vertice a Roma

Flavia Giacobbe\*

Dopo la visita di successo in Israele, il presidente francese farà tappa in Italia. A Villa Madama si terrà infatti un attesissimo vertice bilaterale fra Hollande ed Enrico Letta. Sul tavolo non ci saranno (solo) i dossier riguardanti la politica europea (quale?) nel Mediterraneo. Ad animare la discussione ci saranno almeno due questioni economiche dirimenti: il ruolo di Air France in Alitalia e quella di Safran nel ramo spaziale di Avio. In gioco, evidentemente, non ci sono unicamente interessi di mercato ma nazionali.

Il vettore aereo e l'azienda spaziale rappresentano due realtà sulle quali il governo italiano non intende limitarsi al ruolo di spettatore.

Intanto, in attesa che i cugini francesi scoprano le proprie carte, c'è chi ha ordinato alla libreria Arion a due passi da Palazzo Chigi un manuale dal titolo: «Guerra economica ed intelligence – il contributo della riflessione strategica francese» (Fuoco edizioni). Per la serie: non è mai troppo tardi. Speriamo...

Convergenze parallele. Dopo Airpress in Italia, cambiamenti nell'editoria di settore anche Oltralpe. Passa di mano Air&Cosmos, la più importante rivista francese dedicata al settore aerospaziale. Il gruppo Revenu Multimedia ha deciso di cedere la testata a Discom, che manda in edicola, tra le altre pubblicazioni, La Semaine du Pays Basque. La redazione, per ora, rimarrà nei vecchi uffici, a due passi dalla Bastiglia.

Misure anti-crisi per Enav. Fino a dicembre 2013 l'Ente ha ridotto le tariffe per le operazioni di aeropor-

to del 25%, consentendo un risparmio di circa 20 milioni di euro per tutte le compagnie aeree che atterrano e decollano dagli aeroporti italiani.

Enav - ha anticipato Giovanni Torre - sta valutando se proseguire l'iniziativa anche nel 2014. Gli aeroporti aspettano e confidano.

Per una volta a volare è la solidarietà. EasyJet ha lanciato una raccolta fondi straordinaria a sostegno dell'Unicef per aiutare i circa 4 milioni di bambini colpiti dalla devastazione causata dal passaggio del tifone Haiyan, nelle Filippine.

La compagnia low-cost, ha spiegato Frances Ouseley, Direttore di easyJet per l'Italia, ha per parte sua stanziato una cifra iniziale pari a 25.000 euro. Per Davide USAI, Dg di Unicef Italia, una buona notizia. Contagiosa, c'è da augurarsi.

Il capo della delegazione italiana all'assemblea parlamentare della Nato, la deputata Federica Mogherini, ha organizzato il seminario del Gruppo speciale Mediterraneo e Medio Oriente. L'appuntamento è fissato per la prossima settimana alla Camera dei Deputati.

Nel corso della due giorni saranno approfonditi, in specifiche sessioni tematiche, i principali focus regionali: dalla Siria alla Libia, dall'Egitto all'Iran, all'emergenza delle crisi umanitarie che hanno il loro approdo, spesso tragico, nel Mar Mediterraneo.

Per l'Italia saranno presenti i ministri degli esteri e della difesa, Emma Bonino e Mario Mauro. Da segnare in agenda.

\* [redazioneairpress@gmail.com](mailto:redazioneairpress@gmail.com)

