

# Prometeia svela i numeri di Finmeccanica

**Flavia Giacobbe\***

■ Numeri e non solo. Prometeia e Oxford Economics hanno studiato il contributo di Finmeccanica all'economia italiana e inglese. Lo studio sarà presentato domani nell'autorevole cornice del Centro Studi Americani dall'ad e dal presidente del gruppo di piazza Montegrappa, Alessandro Pansa e Gianni De Gennaro. Saranno presenti il ministro dell'economia, Saccomanni e quello della difesa, Mauro. Un modo per catturare l'attenzione di governo e opinione pubblico sul comparto industriale a maggiore valore aggiunto nell'alta tecnologia.

Europa senza Difesa? In attesa del vertice della Ue previsto per il prossimo 19 dicembre, una importante occasione di dibattito è stata organizzata dalla Link Campus University di Roma. La giornata di studi, promossa da Enzo Scotti e Luigi Sergio Germani, ha visto la presenza di diversi ospiti stranieri. Fra i discussanti italiani, Vincenzo Camporini e Stefano Silvestri dello Iai e Marco Ciaccia di Formiche.

Non solo Russia o Iran. La Libia torna prepotentemente sul tavolo del governo. Ieri un vertice a Palazzo Chigi con Letta, Mauro e Bonino mentre domani arriverà a Roma anche il ministro della Difesa libico per un bilaterale e per firmare un memorandum con Finmeccanica. In attesa che nella città si organizzi la Conferenza internazionale.

Fino a sei minuti di volo in meno da

Parigi all'Italia e 200 chilogrammi di carburante risparmiati: è questo il bilancio positivo dei primi test del progetto We Free, nato dalla collaborazione fra le società per l'assistenza al volo Enav, Skyguide e Dsna e le compagnie Alitalia e Air France. "Siamo estremamente soddisfatti del lavoro sinergico svolto con gli altri partner e di aver dimostrato concretamente che la riforma del Single European Sky, in cui abbiamo sempre creduto molto, porterà dei benefici di valore assoluto a tutto il sistema del trasporto aereo sia in termini di efficienza economica che di rispetto per l'ambiente. Peraltro - ha concluso l'amministratore unico, Massimo Garbini - l'Enav, già dal 2008, ha attuato un piano di ristrutturazione dello proprio spazio aereo grazie al quale i vettori hanno risparmiato carburante per oltre 60 milioni di euro". Semaforo verde.

Il ministro Maurizio Lupi lo sta rileggendo. Il piano degli aeroporti che porterà il suo nome sarebbe praticamente già pronto. Vi ha lavorato l'ex ad della Sea, Bonomi, dopo aver consultato i protagonisti del settore. Il presidente di Enac, Vito Riggio, è ottimista circa la possibilità che il documento possa essere presentato entro la fine dell'anno. Dalla nuova organizzazione degli scali potrebbe venire una spinta non banale alle privatizzazioni e al risiko dei gestori aeroportuali. Aspettare (poco) per credere.

\*redazioneairpress@gmail.com

